

Projekt

z dnia 12 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

**Uchwała Nr21
Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach**

z dnia 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy
Czechowice-Dziedzice**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1372 ze zm.), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1, 2 i 3, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r. (M.P. z dnia 26 października 2021 poz. 968), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022r. (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021r. poz. 724).

**Rada Miejska w Czechowicach-Dziedzicach
uchwała:**

§ 1. Określa się na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice stawki podatku od środków transportowych w skali roku podatkowego w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 482,00zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 012,00zł
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 204,00zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej w zależności od zawieszenia osi jezdnych i liczby osi:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
DWIE OSIE			
12	18	1 640,00	1 640,00
18	26	1 848,00	1 848,00
26	29	1 812,00	1 812,00
29		1 848,00	1 848,00
TRZY OSIE			
12	18	1 640,00	1 640,00
18	26	1 848,00	1 848,00
26	29	2 313,00	2 313,00
29		2 313,00	2 313,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	18	2 568,00	2 568,00
18	26	2 568,00	2 568,00
26	29	2 568,00	2 657,00
29		2 760,00	2 760,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	1 566,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	31	1 140,00	1 392,00
31	37	1 382,00	1 946,00
37	40	1 392,00	1 946,00
40		1 419,00	1 946,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	31	1 224,00	1 685,00
31	37	1 392,00	1 685,00
37	40	1 392,00	1 685,00
40		1 726,00	2 493,00

5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 ust.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	588,00

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 ust.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
JEDNA OŚ			
12	28	636,00	998,00
28	37	636,00	1 273,00
37		998,00	1 273,00
DWIE OSIE			
12	28	857,00	1 192,00
28	37	857,00	1 297,00
37		1 151,00	1 714,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	28	930,00	1 216,00
28	37	930,00	1 297,00
37		955,00	1 297,00

7. od autobusów, o których mowa w art.8 ust.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	1 326,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1 920,00

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Czechowic-Dziedzic.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXX/348/20 Rady Miejskiej w Czechowicach- Dziedzicach z dnia 24 listopada 2020r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice (Dz. Urzęd. Woj. Śl. z 2020 r. poz. 8613) oraz uchwała Nr XXXI/372/20 Rady Miejskiej w Czechowicach- Dziedzicach z dnia 15 grudnia 2020r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice- Dziedzice (Dz. Urzęd. Woj. Śl. z 2020r. poz. 9135).

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Damian Żelazny

Załącznik do uchwały Nr.....21
Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach
z dnia listopada 2021 r.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

1. pod warunkiem wzajemności – środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
2. środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym;
3. pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Sporządziła: Beata Miśkiewicz

UZASADNIENIE

do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice

W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice Dziedzice zostało utrzymane z lat ubiegłych różnicowanie stawek podatku w zależności od ilości osi, rodzaju zawieszenia oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki ustalone przez Radę Gminy nie mogą być niższe od stawek minimalnych ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r., ani też wyższe od stawek maksymalnych ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2022r.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 20 lipca 2021r. poz. 660, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%) wobec powyższego stawki maksymalne na rok 2022 wzrosły zgodnie ze wskaźnikiem.

Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2022 roku, pozostaną na niezmienionym poziomie w stosunku do obowiązujących w tym roku.

W projekcie uchwały została utrzymana wysokość stawek dla samochodów ciężarowych powyżej 3,5t a poniżej 12t, dla ciągników siodłowych o masie DMC zespołu pojazdów od 3,5t do poniżej 12t, dla ciągników siodłowych powyżej 12t -3-osiowych z innymi systemami zawieszenia, a także dla ciągników siodłowych 2-osiowych o masie równej 31t oraz poniżej 36t z pneumatycznym zawieszeniem oraz dla autobusów z liczbą miejsc mniejszą niż 22.

W projekcie uchwały podniesiono stawki dla samochodów ciężarowych 4-osiowych o DMC równej 12t i niższej niż 29t, z zawieszeniem pneumatycznym i z innymi systemami zawieszenia, dla ciągników siodłowych o DMC zespołu pojazdów równej 12t do poniżej 31t, 2 i 3 osiowych, powyżej 36t do poniżej 40t – 2 i 3 osiowych. Podniesiono także stawki dla przyczep i naczep o DMC zespołu pojazdów równej 12t do powyżej 36t - jednoosiowych.

Projekt uchwały zakłada obniżenie stawek podatku dotyczących samochodów ciężarowych o DMC równej 12t i wyższej niż 29t, 2 i 3 osiowych dla wszystkich systemów zawieszenia, dla ciągników siodłowych o DMC zespołu pojazdów równej 40t i wyższej, 2 i 3 osiowych z zawieszeniem pneumatycznym i 2 osiowych z innym systemem zawieszenia. Obniżono także stawki dla przyczep, naczep o DMC od 7t do poniżej 12t, równej 12t do powyżej 36t, 2 i 3 osiowych z pneumatycznym zawieszeniem. W projekcie obniżono także stawkę podatku dla autobusów z liczbą miejsc powyżej 22.

Decyzja o obniżeniu stawek jest reakcją na spadającą liczbę środków transportowych wykazywanych do opodatkowania w podatku od środków transportowych w związku z przenoszeniem taboru do sąsiednich miejscowości. Gmina Czechowice- Dziedzice poprzez obniżenie stawek, chce w perspektywie nadchodzących lat zwiększyć wpływy z tytułu podatku od środków transportowych, poprzez zwiększenie liczby podatników.

Wszystkie stawki podatku od środków transportowych pozostają w granicach stawek minimalnych i maksymalnych.

Zwolnienia ustawowe w podatku od środków transportowych przedstawia załącznik do uchwały.

Sporządziła: *Beata Miśkiewicz*