

**POSIEDZENIE KOMISJI BUDŻETU I FINANSÓW
RADY MIEJSKIEJ W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**

Tematyka posiedzenia:

***Omówienie funkcjonowania Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej
w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.***



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.

ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice

Czechowice-Dziedzice, dn. 18.02.2021 r.

Spis treści

I. Informacje ogólne o Spółce	3
1. Stan zatrudnienia	6
2. Środki transportu.....	7
3. Linie komunikacyjne.	9
4. Taryfa biletowa.....	10
II Praca przewozowa.....	11
1. Plan i wykonanie wozokilometrów do rozliczenia rekompensaty.	11
III Podstawowe źródła finansowania PKM.	11
1. Sprzedaż biletów -wpływy ze sprzedaży biletów trafiające do budżetu Spółki.	11
2. Rekompensata -przekazywana przez Gminę na pokrycie kosztów ponoszonych przez Spółkę.	15
IV Struktura kosztów rodzajowych.	16
1. Amortyzacja	17
2. Koszty olei i płynów.....	18
V Przychody z działalności dodatkowej.....	19
VI Działania inwestycyjne.	21
1. Realizacja projektu „Przyjazna Komunikacja w Czechowicach-Dziedzicach”	21
2) Autobusy wycofane z eksploatacji	22
3) Autobusy zakupione w ramach projektu	22
4) Rozbudowa Systemu Zarządzania Flotą	23
5) APLIKACJA iPKM – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	23
6) Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów	25
2. Realizacja projektu „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach	26
1) Elektryfikacja linii nr VII	27
2) Dalsze planowane działania inwestycyjne	28
3. Bieżące plany dotyczące inwestycji ze środków własnych.....	29
4. Podjęte działania inwestycyjne ze środków własnych w 2020 roku.....	30
VII Benchmarking	31
VIII. Bieżąca sytuacja związana z pandemią COVID-19.	35
IX. Wyróżnienia i działalność promocyjna PKM	39
X Podsumowanie	39
XI Na koniec...trochę historii.....	40

I. Informacje ogólne o Spółce

Rada Miejska w Czechowicach-Dziedzicach uchwałą Nr XLIV/416/13 z dnia 26 listopada 2013 r. postanowiła zlikwidować i przekształcić samorządowy zakład budżetowy Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością. Podstawowymi dokumentami prawnymi konstytuującymi Spółkę są: Akt przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego o nazwie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością oraz Akt założycielski spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.(PKM), jest w 100% własnością Gminy Czechowice-Dziedzice. Wysokość kapitału zakładowego wynosi 9 842 000 zł, co przekłada się na posiadane przez jedynego wspólnika - Gminę Czechowice-Dziedzice - 9.842 udziałów.

Prawa przysługujące Zgromadzeniu Wspólników wykonuje Burmistrz Czechowic-Dziedzic reprezentujący Gminę Czechowice-Dziedzice. Zgodnie z zapisem art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r.poz.1515 j.t.) zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w sprawach obejmujących lokalny transport zbiorowy, należy do zadań gminy.

Podstawowym przedmiotem działalności PKM jest transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski - PKD 4931Z.

Trzy filary prowadzenia działalności publicznego transportu zbiorowego:

- 1. Uwzględnienie potrzeb przewozowych**
- 2. Polityka transportowa miasta**
- 3. Możliwości finansowe budżetu gminy**

PKM Czechowice-Dziedzice sp. z o.o. działa m.in. w oparciu o następujące regulacje prawne:

- ✓ Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz.1515 j.t.)
- ✓ Ustawa z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U. 2000 nr 94 poz. 1037, ze zm.)
- ✓ Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. 2000 nr 94 poz. 1037 ze zm.)
- ✓ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zm.)
- ✓ Rozporządzenie (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. Nr 1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego

Kierunki rozwoju komunikacji miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach wyznaczają zasadniczo dwa główne dokumenty przyjęte przez Radę Miejską:

1. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Gminie Czechowice-Dziedzice.
2. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Czechowice-Dziedzice.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Czechowicach-Dziedzicach jest podmiotem wewnętrznym w rozumieniu rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.

27 maja 2014 roku PKM jako operator, zawarł umowę z Gminą Czechowice-Dziedzice jako organizatorem, na wykonywanie usług publicznego transportu zbiorowego w ramach miejskiego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Czechowice-Dziedzice, okres obowiązywania umowy od **01.06.2014 r. – 31.12.2023 r.** Obecnie podjęto działania zmierzające do wydłużenia trwania umowy o kolejne 10 lat.

PKM otrzymuje rekompensatę za wykonanie przedmiotu umowy. Zasady udzielania rekompensaty zostały ustalone Zarządzeniem Burmistrza Czechowic-Dziedzic Nr 180/13 z dnia 31 grudnia 2013 r.

Organami Spółki jest Zarząd i Rada Nadzorcza.

Od 01.01.2020 r. jednoosobowo funkcję Prezesa Zarządu pełni Rafał Kupczak



Jesteśmy aktywnym członkiem Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej zrzeszającej ponad 120 operatorów i organizatorów komunikacji miejskiej w Polsce



Dodatkowe usługi świadczone przez PKM



Przewóz osób (wynajem autobusów na obsługę zawodów sportowych, przewóz młodzieży uczącej się do kina, na wycieczki szkolne na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice, obsługa pogrzebów).

Świadczenie kompleksowych usług serwisu ogumienia samochodów osobowych i dostawczych wraz z przechowywaniem opon. Dodatkowo PKM prowadzi sprzedaż opon samochodowych i akumulatorów.



PKM świadczy usługi z zakresu mechaniki samochodowej obejmujące m.in. wymianę olei, filtrów, klocków hamulcowych, amortyzatorów oraz inne drobne naprawy, zarówno dla klientów indywidualnych, jak i firm.

Punkt serwisu klimatyzacji zajmuje się naprawą, kontrolą i napełnianiem układów klimatyzacji samochodowej.





Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. świadczy również usługi wynajmu powierzchni pod ekspozycję reklamy na zewnątrz i wewnątrz autobusów.

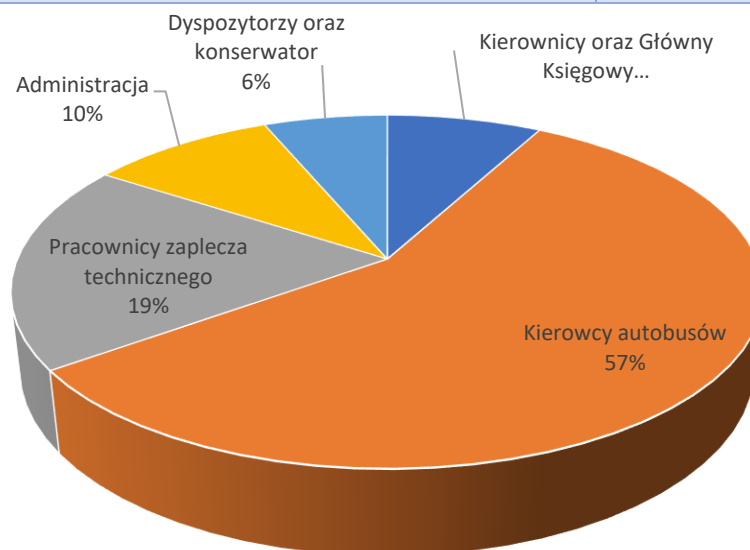
Wynajem sali polecamy przy organizowaniu szkoleń, kursów językowych, rekrutacji, czy prezentacji usług lub produktów



1. Stan zatrudnienia

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. zatrudniało na 31.12.2020 r. 63 osoby. Struktura zatrudnienia w etatach została przedstawiona poniżej.

Struktura zatrudnienia w etatach została przedstawiona poniżej.	
Dyrektor, Kierownicy oraz Główny Księgowy	1/3/1
Kierowcy autobusów	36
Pracownicy zaplecza technicznego	12
Administracja	6
Dyspozytorzy oraz konserwator	4
Razem	63



Struktura zatrudnienia na 31.12.2020 r.

Wydajność pracy (w) oznacza iloraz wykonanych przewozów w wozokilometrach oraz całkowitej liczby pracowników operatora.

Wg danych **IGKM w 2019r.** średnia wydajność pracy w komunikacji miejskiej wyniosła **W= 14,91 tyś. wozkm/prac.**

Wydajność pracy w **PKM Czechowice-Dziedzice sp. z o. o. w 2020 r. W= 17,26 tyś. wozkm/prac.**

Wydajność pracy kierujących pojazdami (wk), obliczana jest jako liczba wozokilometrów w przeliczeniu na jednego kierującego.

Wg danych **IGKM w 2019r.** wydajność pracy kierujących pojazdami, obliczona jako liczba wozokilometrów w przeliczeniu na jednego kierującego wyniosła **Wk= 28,18 tyś wzk/kier.**

Wydajność pracy kierujących pojazdami **PKM Czechowice-Dziedzice sp. z o. o. w 2020 r. Wk= 30,20 tyś. wzk/kier.**

Powyższe świadczy zarówno o efektywnej organizacji pracy jak i o braku przerostów w zatrudnieniu.

2. Środki transportu

Lp.	Nr garażowy	Marka i model	Rok produkcji	Norma emisji spalin
1.	01	Solaris Urbino 10	2009	EURO 5
2.	02	Solaris Urbino 10	2010	EURO 5
3.	03	Solaris Urbino 10	2011	EURO 5
4.	06	Solaris Urbino 12	2008	EUTO 4
5.	08	Solaris Urbino 12	2010	EURO 5
6.	09	Ikarus 260.59E (zabytkowy)	1997	EURO 1
7.	11	Solaris Urbino12	2008	EURO 4
8.	12	Solaris Urbino 12	2010	EURO 5
9.	13	Solaris Urbino 12	2010	EURO 5
10.	18	Solaris Urbino 15	2004	EURO 3
11.	19	Solaris Urbino 15	2006	EURO 3
12.	21	Iveco Daily 50C15	2005	EURO 3
13.	22	Solaris Urbino 12	2007	EURO 4
14.	32	Solaris Urbino 12 IV	2017	EURO 6
15.	33	Solaris Urbino 12 IV	2017	EURO 6
16.	34	Solaris Urbino 12 IV	2017	EURO 6
17.	35	Solaris Urbino 12 IV	2017	EURO 6
18.	36	Solaris Urbino 12 Hybrid	2018	NAPĘD HYBRYDOWY
19.	37	Solaris Urbino 12 Hybrid	2018	NAPĘD HYBRYDOWY
20.	38	Solaris Urbino 12 Hybrid	2018	NAPĘD HYBRYDOWY



Solaris Urbino 10 – 3 pojazdy



Solaris Urbino 12 – 6 pojazdów



Solaris Urbino 12 IV gen. – 4 pojazdy



Solaris Urbino 12 IV Hybrid – 3 pojazd



Iveco Daily – 1 pojazd



Solaris Urbino 15 – 2 pojazdy



Ikarus 260.59E – pojazd zabytkowy

Dostępność taboru dla osób z niepełnosprawnościami:

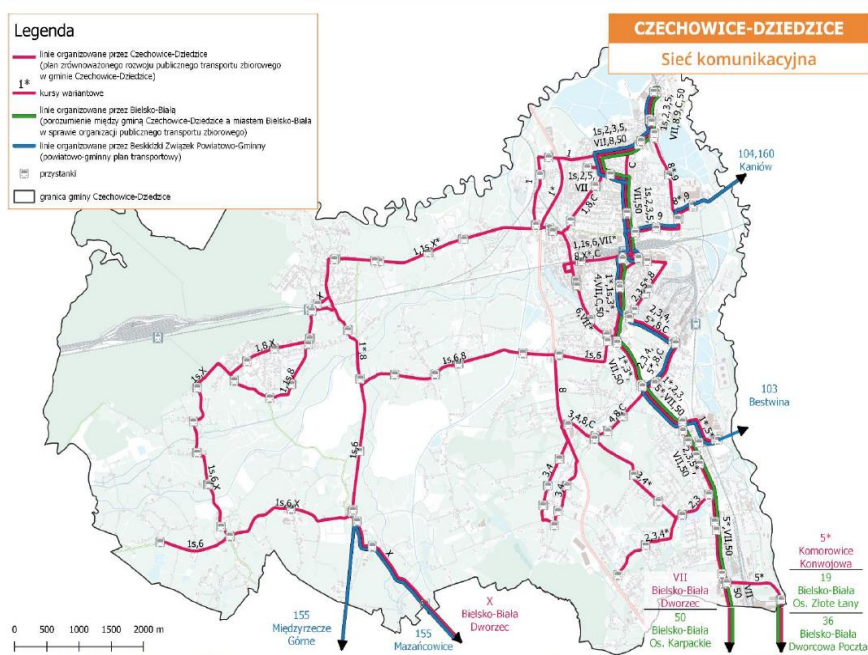
- 18 autobusów niskopodłogowych,

- 18 autobusów wyposażonych w ręcznie rozkładaną rampę najazdową do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych,
- 18 autobusów posiada wydzielone miejsca do zamocowania wózka inwalidzkiego za pomocą pasa bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu.

3. Linie komunikacyjne.

PKM Czechowice-Dziedzice sp. z o.o. świadczy usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Czechowice-Dziedzice, gminy Jasienica (linia nr X) oraz miasta Bielsko-Biała (linia X, 5, VII).

Nr linii		
1	Miliardowice	Czechowice-Dziedzice Bestwińska Kontakt
2	Czechowice-Dziedzice Silesia	Świerkowice
3	Czechowice-Dziedzice Silesia	Czechowice Górne p. Prusa
4	Czechowice Górne	Czechowice-Dziedzice Dworzec
5	Bielsko-Biała ul. Konwojowa Marbet	Czechowice-Dziedzice Silesia
6	Czechowice-Dziedzice Dworzec	Bronów
VII	Czechowice-Dziedzice Silesia	Bielsko-Biała ul. Warszawska Dworzec
8	Czechowice-Dziedzice Silesia	Miliardowice przez Burzej
9	Czechowice-Dziedzice Silesia	Czechowice-Dziedzice Dworzec
X	Zabrzeg Poczta	Bielsko-Biała ul. Warszawska Dworzec
C	Czechowice-Dziedzice Silesia – kursuje tylko 1 listopada	Czechowice-Dziedzice Multispedytor



Rys. 4.1 Istniejąca sieć komunikacyjna w transporcie drogowym na terenie Gminy Czechowice, stan na 14.08.2019 r.

źródło: Opracowanie własne

4. Taryfa biletowa.

Taryfa biletowa obowiązuje na podstawie Zarządzenia Nr 112/14 Burmistrza Czechowic-Dziedzic z dnia 27 czerwca 2014 roku ustalającego ceny za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz uprawnienia do ulg i przejazdów bezpłatnych środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego przez – Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o., a także określenia rodzajów dokumentów poświadczających te uprawnienia.



CENNIK

CENY ZA USŁUGI PRZEWOZOWE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO WYKONYWANEGO PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH SP. Z O.O.
 Zarządzenie Nr 112/14 Burmistrza Czechowic-Dziedzic z dnia 27 czerwca 2014 r.
WAŻNY OD DNIA 27.06.2014

BILET JEDNORAZOWY ZA PRZEWÓZ OSÓB, ZWIERZĄT, ROWERU ORAZ BAGAŻU, KTÓREGO WYMIARY PRZEKRACZAJĄ 20X40X60 CM I PLECAKA ZE STELAŻEM	BILET NORMALNY	BILET ULGOWY
I STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice lub na wszystkie linie do 20 minut (licząc od chwili skasowania) z możliwością przesiadki w I i II strefie	3,00 zł	1,50 zł
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica lub na wszystkie linie do 40 minut (licząc od chwili skasowania) z możliwością przesiadki w I i II strefie	3,40 zł	1,70 zł
BILET JEDNORAZOWY ZAKUPIONY U KIEROWCY ZA PRZEWÓZ OSÓB, ZWIERZĄT, ROWERU ORAZ BAGAŻU, KTÓREGO WYMIARY PRZEKRACZAJĄ 20X40X60 CM I PLECAKA ZE STELAŻEM	BILET NORMALNY	BILET ULGOWY
I i II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica lub na wszystkie linie do 40 minut (licząc od chwili skasowania) z możliwością przesiadki w I i II strefie	3,40 zł	1,70 zł
BILET 24 GODZINNY (licząc od chwili skasowania)	BILET NORMALNY	BILET ULGOWY
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica	12,00 zł	6,00 zł
BILET SIĘDMIODNIOWY (licząc od daty skasowania)	BILET NORMALNY	BILET ULGOWY
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica	28,00 zł	14,00 zł
BILET MIESIĘCZNY IMIENNY I NA OKAZIĘCIA	BILET NORMALNY	BILET ULGOWY
I STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice - imienny	82,00 zł	41,00 zł
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica - imienny	90,00 zł	45,00 zł
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica - na okaziciela	100,00 zł	-
BILET MIESIĘCZNY IMIENNY SZKOLNY DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH, SZKÓŁ GIMNAZJALNYCH, PONADGIMNAZJALNYCH, POLICEALNYCH, ARTYSTYCZNYCH, STUDENTÓW DO UKOŃCZENIA 26 ROKU ŻYCIA (na podstawie ważnej legitymacji)		
I STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice	36,00 zł	
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica	40,00 zł	
BILET TRZYMIESIĘCZNY IMIENNY (ważny w okresie trzech kolejnych miesięcy)	BILET NORMALNY	BILET ULGOWY
I STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice	234,00 zł	117,00 zł
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica	258,00 zł	129,00 zł
BILET TRZYMIESIĘCZNY IMIENNY SZKOLNY DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH, SZKÓŁ GIMNAZJALNYCH, PONADGIMNAZJALNYCH, POLICEALNYCH, ARTYSTYCZNYCH, STUDENTÓW DO UKOŃCZENIA 26 ROKU ŻYCIA (na podstawie ważnej legitymacji)		
I STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice	96,00 zł	
II STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice, Miasto Bielsko-Biała, Gmina Jasienica	108,00 zł	
BILET MIESIĘCZNY IMIENNY SZKOLNY - JUNIOR - dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, wyłącznie na dojazd do szkoły i zajęcia pozalekcyjne oraz powrót do domu, ważny od poniedziałku do piątku (bilet rozprowadzany wyłącznie przez placówki oświatowe, obowiązuje łącznie z ważną legitymacją szkolną w okresie nauki szkolnej)		
I STREFA Gmina Czechowice-Dziedzice	24,00 zł	

W sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. obowiązują bilety z nadrukiem "PKM Czechowice-Dziedzice". Sprzedaż biletów miesięcznych i na trzy kolejne miesiące od 15 dnia każdego miesiąca.

ZA OKRES NAUKI SZKOLNEJ ROZUMIĘ SIĘ OKRES OD 1 WRZEŚNIA DO 30 CZERWCA
 OPŁATA DODATKOWA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU LUB ODPowiedniego dokumentu przewozu 300 zł
 Więcej informacji na www.pkm.czechowice-dziedzice.pl lub (32) 215 43 13, (32) 215 91 78



II Praca przewozowa

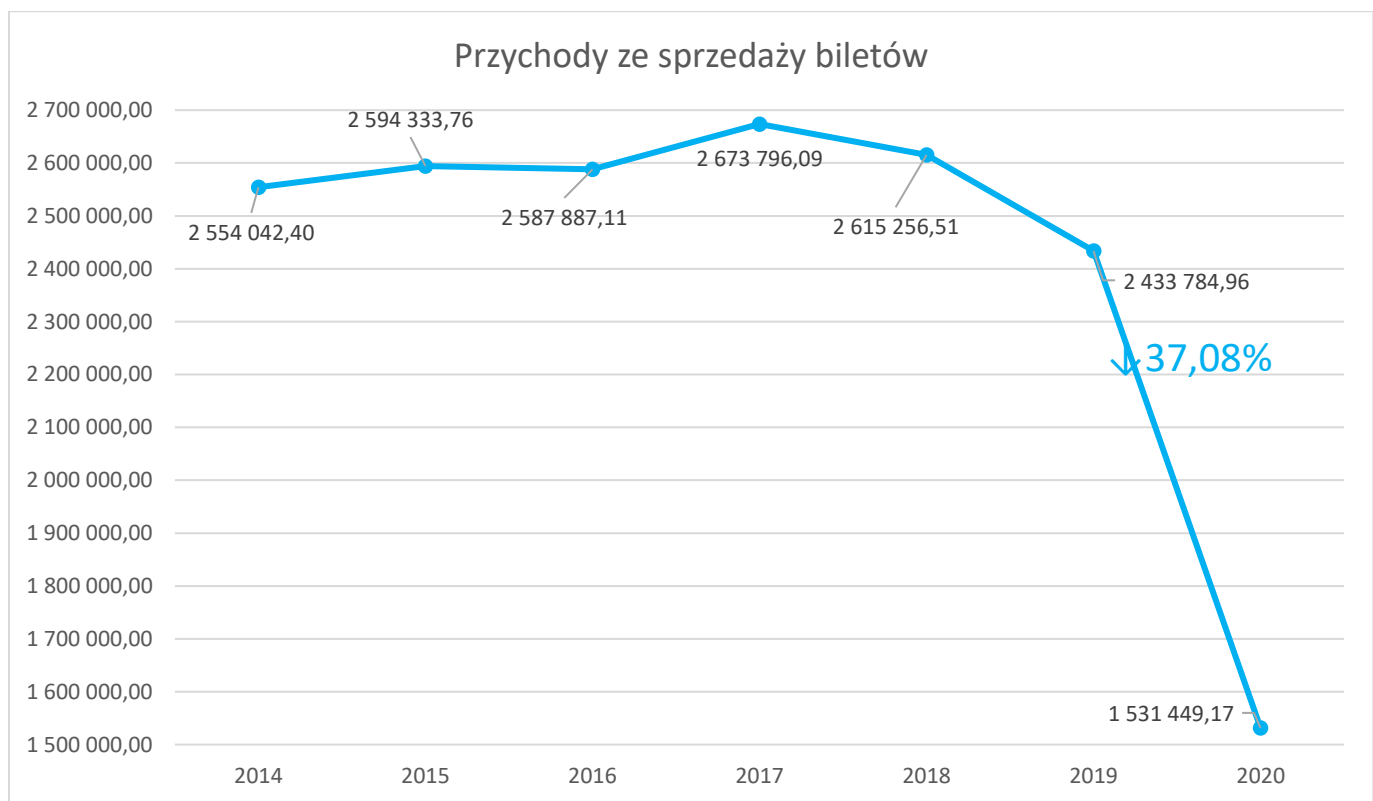
1. Plan i wykonanie wozokilometrów do rozliczenia rekompensaty.

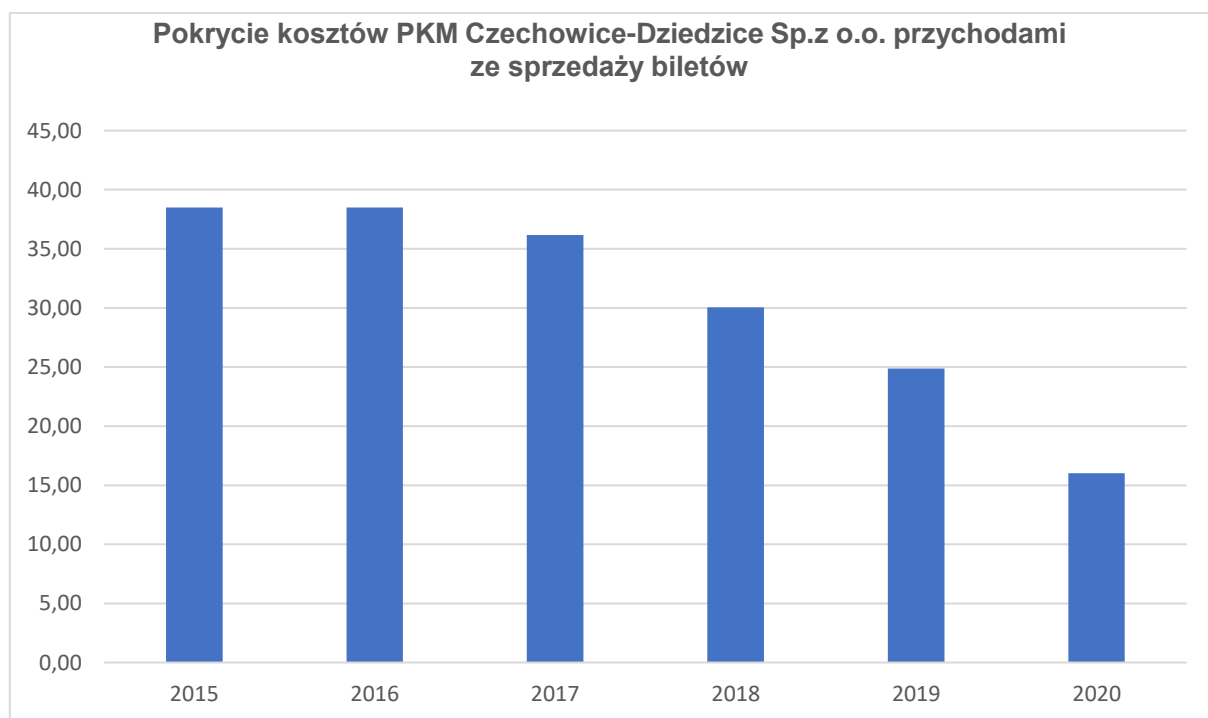
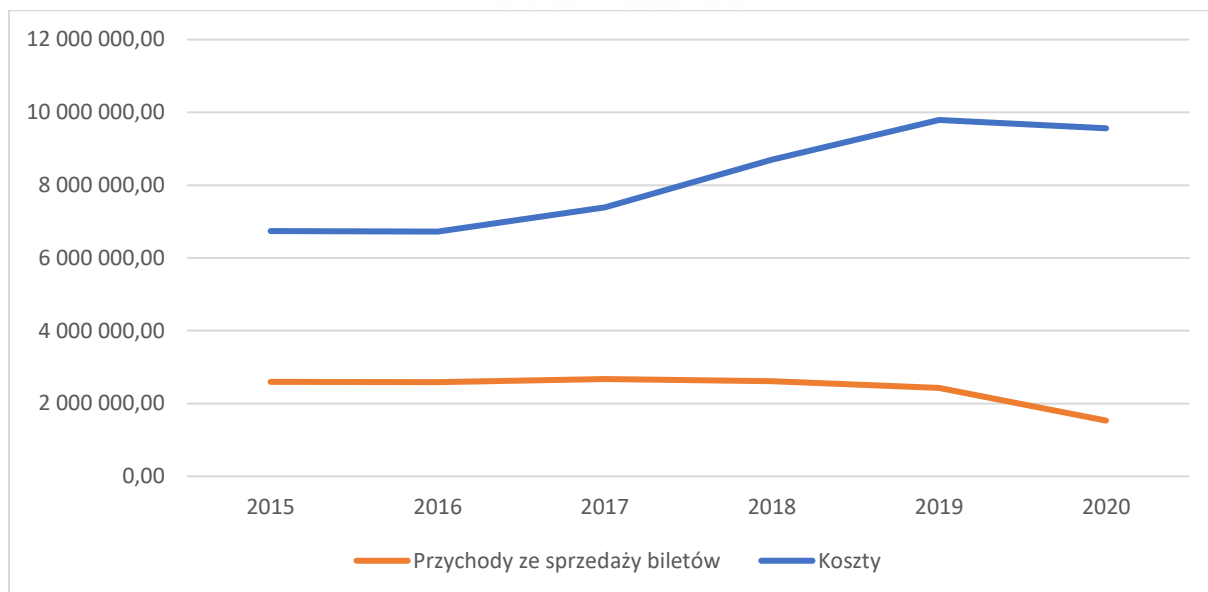
ROK	PLANOWANE WZKM	WYKONANE WZKM	WYKONANE WZKM W %
2018	1 094 885	1 098 440	100,32
2019	1 088 666	1 086 553	99,81
2020	1 097 988	1 087 134	99,01

III Podstawowe źródła finansowania PKM.

1. Sprzedaż biletów – wpływy ze sprzedaży biletów trafiające do budżetu Spółki.

Przychody z realizacji zadań publicznego transportu zbiorowego – sprzedaż biletów 2014-2020





Rok	Ilość przewożonych pasażerów
2014	1 562 620
2015	1 575 496
2016	1 557 086
2017	1 584 115
2018	1 541 207
2019	1 434 977
2020	865 875

Dynamika liczby przewożonych pasażerów przez PKM Czechowice-Dziedzice sp. z o.o.



Procentowy spadek przewożonych pasażerów przez PKM w 2020 r. w stosunku do 2019 r. wynosi 39,66%

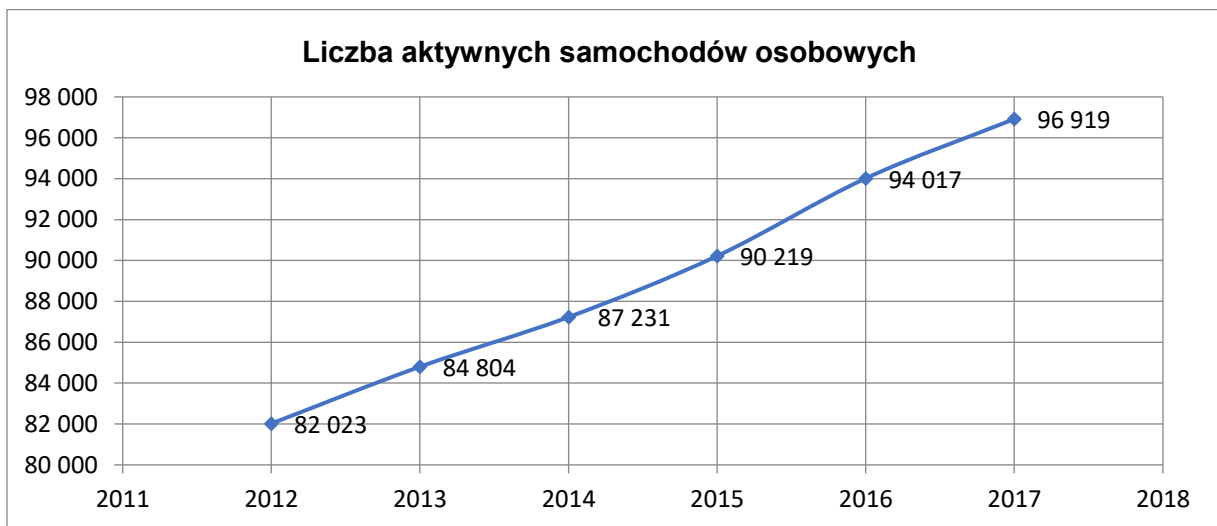
Dynamika liczby przewożonych pasażerów w kraju



W dwóch ostatnich dekadach wyraźnie wzrosła liczba samochodów jeżdżących po Polsce i województwie śląskim. W Polsce w 2017 r. było zarejestrowanych 29 634,9 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, w tym 22 503,6 tys. samochodów osobowych, 3 248,5 tys. samochodów ciężarowych, 116,1 tys. autobusów. W województwie śląskim było zarejestrowanych 3 148,6 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, w tym 2 559,0 tys. samochodów osobowych, 321,5 tys. samochodów ciężarowych i 11,4 tys. autobusów. W powiecie bielskim wartości wyniosły odpowiednio 120,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, w tym 96,9 tys. samochodów osobowych, 12,8 tys. samochodów ciężarowych oraz 0,3 tys. autobusów.

W powiecie bielskim od 2012 r. do 2017 r. przybyło 14 896 samochodów, co przekłada się na zwiększenie liczby tego typu pojazdów o 18%. Tendencja wzrostowa przyczynia się do zwiększenia zatłoczenia dróg, zwłaszcza w szczytach komunikacyjnych.

Rok	Liczba aktywnych samochodów osobowych
2012	82 023
2013	84 804
2014	87 231
2015	90 219
2016	94 017
2017	96 919



Przejazdy bezbiletowe

Uczciwość się opłaca! Od października PKM znacznie nasila kontrolę biletów!



Nie wstydź się, pokaż bilet!

Rok	Ilość opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu („mandatów”)
2017	310
2018	290
2019	186
2020	450

Miesięcznie przeprowadzanych jest minimum 250 kontroli biletów

2. Rekompensata – przekazywana przez Gminę na pokrycie kosztów ponoszonych przez Spółkę Wysokość rekompensaty przekazywanej przez Gminę

ROK	Należna rekompensata wyliczona wg wzoru podanego w Zarządzeniu Burmistrza	Otrzymana rekompensata	Wysokość niedoboru rekompensaty
2014	3 999 790,19 zł	3 999 790,19 zł	0 zł
2015	4 028 086,77 zł	4 028 086,77 zł	0 zł
2016	3 998 163,32 zł	3 998 163,32 zł	0 zł
2017	4 303 138,68 zł	4 303 138,68 zł	0 zł
2018	5 230 469,61 zł	4 873 089,04 zł	(-) 357 380,57 zł
2019	6 269 265,29 zł	5 421 899,47 zł	(-) 847 365,82 zł
2020	6 850 003,49 zł	5 946 622,98 zł	(-) 903 380,51 zł

Łączna rekompensata otrzymana w 2019 roku wyniosła 5 911 275,18 zł. Dodatkowa rekompensata na kwotę 252 329,87 zł oraz 237 045,84 zł wyrównała niedobór z 2014 i 2015 roku. Łączna rekompensata w 2020 roku wyniosła 6 409 585,95. Dodatkowa rekompensata na kwotę 15 480,42 zł oraz 176 857,11 zł wyrównała niedobór z 2016 i 2017 roku. Dodatkowa rekompensata na kwotę 270 625,44 zł wyrównała częściowy niedobór rekompensaty za 2018 rok.

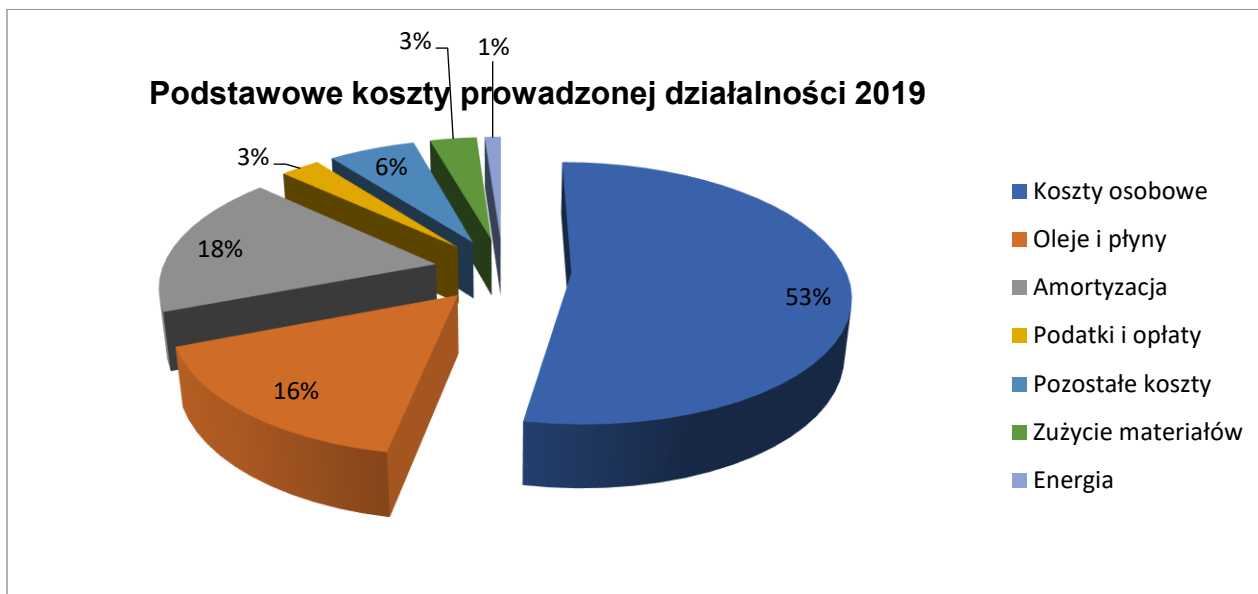
Dla porównania, MZK Bielsko-Biała w 2018 roku otrzymała rekompensatę na poziomie 26 746 008 zł, w 2019 rekompensata wynosiła 28 583 205 zł, w 2020 r. było to 69 920 272 zł a na 2021 rok planuje się rekompensatę w wysokości 70 255 533 zł z tym że przychody ze sprzedaży biletów trafią do budżetu miasta i planuje się je na poziomie 23 000 000 zł. W 2020 roku sprzedaż biletów w MZK spadła z planowanych 27 000 000 do 14 500 000 zł.

Tab. 3.3 Finansowanie przewozów w latach 2015-2017

Rok	Wielkość pracy eksploatacyjnej w tys. wzkm	Przychody z biletów w zł	Dotacje i środki na inwestycje w zł	Koszty przewozów w zł
2015	7895,8	26 544 832,04	23 159 533,10	52 713 839,23
2016	7891,0	25 592 037,73	23 171 152,81	53 267 558,19
2017	7880,3	25 778 178,46	24 729 522,90	57 433 334,23

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych MZK w Bielsku-Białej

IV Struktura kosztów rodzajowych.

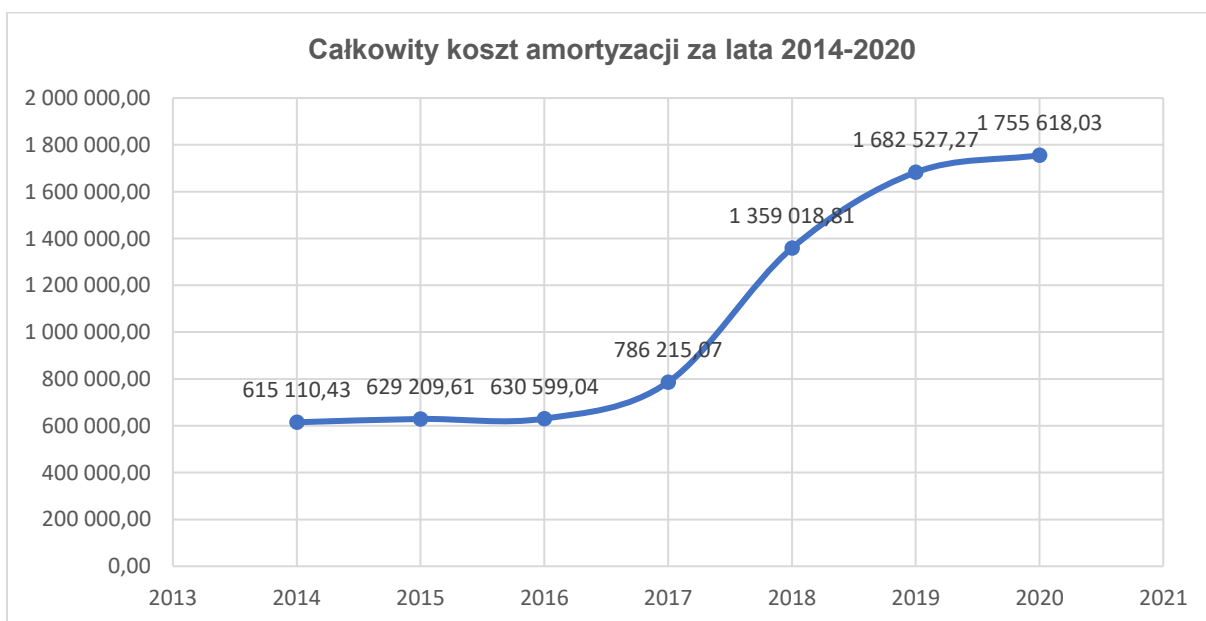


STRUKTURA KOSZTÓW RODZAJOWYCH				
Rok	2019		2020	
Koszt	PLN	Udział %	PLN	Udział %
Koszty osobowe	5 049 298,44	52,99%	4 931 584,40	52,43%
Oleje i płyny	1 538 547,98	16,15%	1 231 510,03	13,09%
Amortyzacja	1 682 527,27	17,66%	1 755 618,03	18,66%
Podatki i opłaty	264 656,38	2,78%	272 457,71	2,90%
Pozostałe koszty	575 742,25	6,04%	795 569,59	8,46%
Zużycie materiałów	311 527,69	3,27%	301 094,40	3,20%
Energia	107 070,97	1,12%	118 749,43	1,26%
RAZEM	9 529 370,98	100,00%	9 406 583,59	100,00%

1. Amortyzacja

Rok	Całkowity koszt amortyzacji
2014	615 110,43
2015	629 209,61
2016	630 599,04
2017	786 215,07
2018	1 359 018,81
2019	1 682 527,27
2020	1 755 618,03

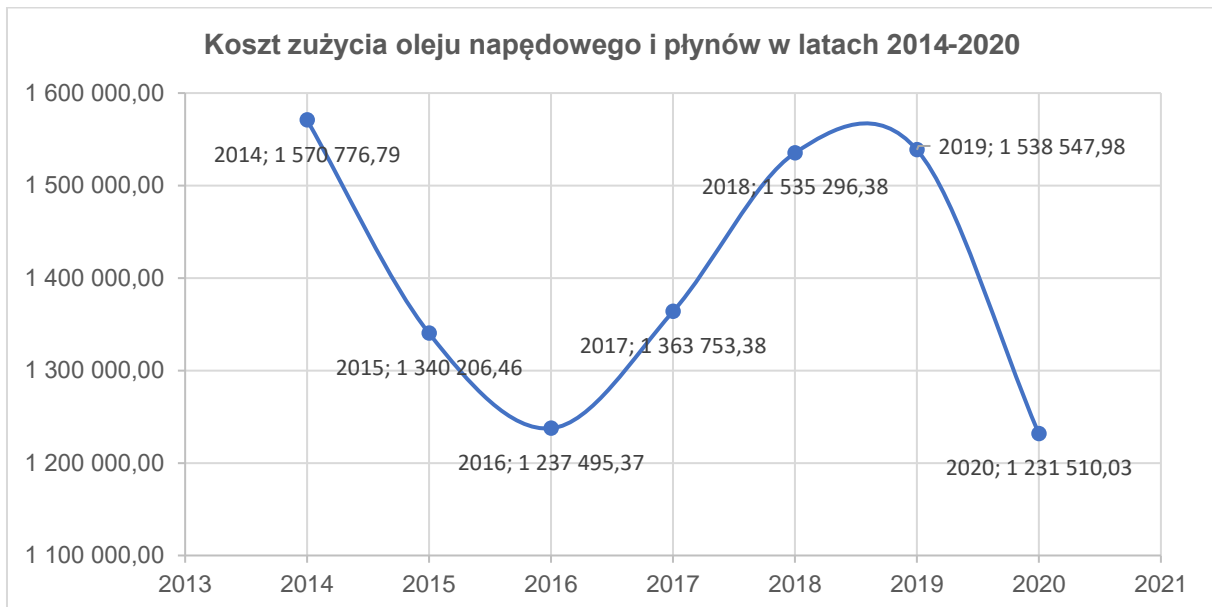
Rok	Amortyzacja projektu	Koszt PKM w rekompensacie	Dofinansowanie
2017	110 880,00	16 632,00	94 248,00
2018	823 109,18	135 065,93	688 043,25
2019	1 162 485,29	225 751,31	936 733,98
2020	1 228 237,50	251 209,82	977 027,68



Wzrost amortyzacji jest wypadkową ponoszonych wydatków inwestycyjnych

2. Koszty olei i płynów

Rok	Koszt [zł]
2014	1 570 776,79
2015	1 340 206,46
2016	1 237 495,37
2017	1 363 753,38
2018	1 535 296,38
2019	1 538 547,98
2020	1 231 510,03

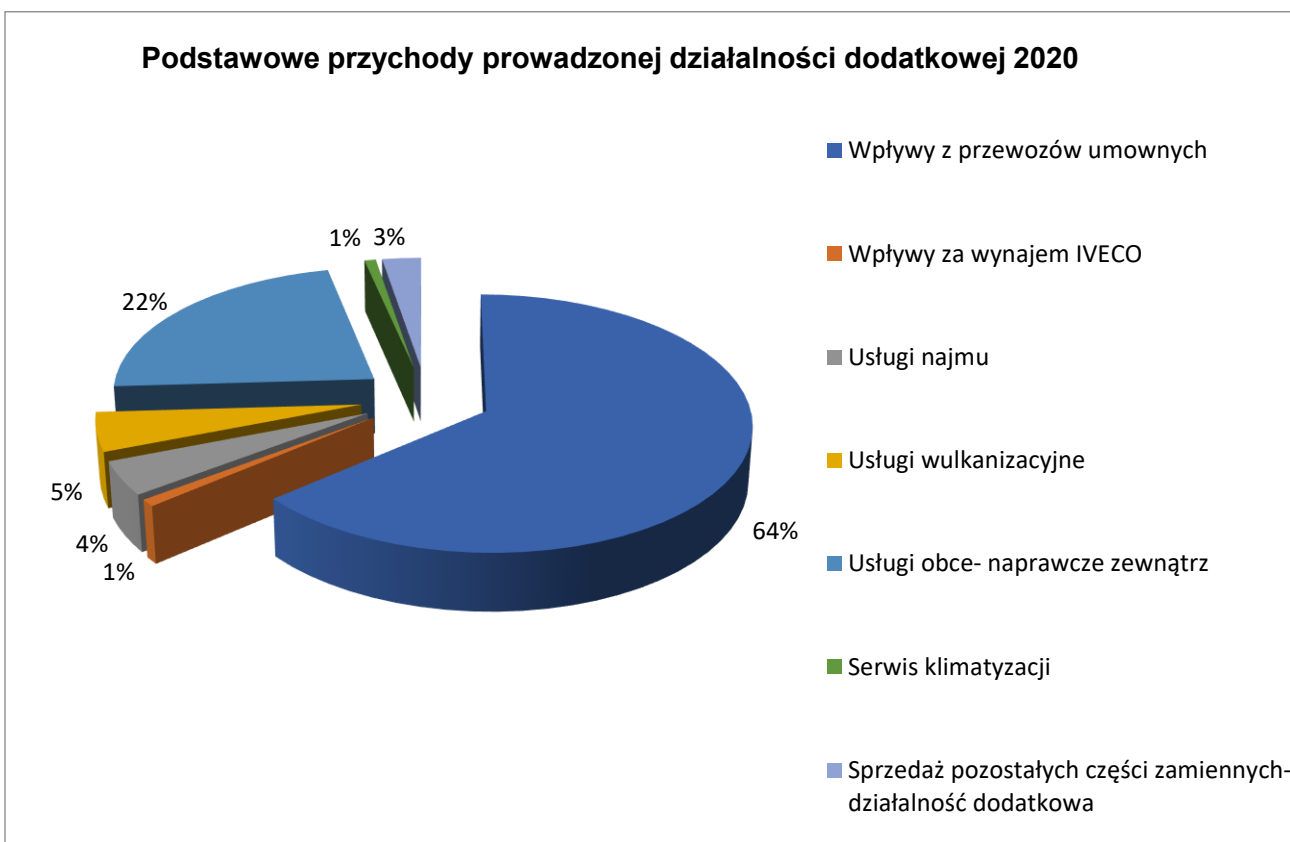


Koszt utrzymania autobusów



Koszty utrzymania autobusów	
Koszty ubezpieczenia OC i AC w 2020 r.	182 186,21 zł
Koszty części i napraw w 2020 r.	282 618,91 zł
Podatek od środków transportu w 2020 r.	36 039,00 zł
Przeglądy techniczne 2020 r.	5 824,44 zł

V Przychody z działalności dodatkowej



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Wpływy z przewozów umownych	40 036,15	53 485,17	64 911,45	82 968,70	42 700,36	32 278,12	121 823,05
Wpływy za wynajem IVECO	8 195,30	9 413,17	13 180,21	13 550,80	3 504,44	1 805,16	1 701,10
Usługi najmu		28 861,93	31 435,00	32 686,60	32 522,92	17 797,58	8 242,10
Usługi wulkanizacyjne	3 965,44	7 645,23	8 415,69	9 846,33	11 874,41	10 761,96	9 471,88
Usługi obce- naprawcze zewnątrz	57 660,12	12 778,62	8 720,03	15 298,82	7 723,11	6 997,89	42 892,45
Serwis klimatyzacji		1 774,01	1 521,14	1 777,69	2 771,55	3 281,32	1 483,75
Sprzedaż pozostałych części zamiennych- działalność dodatkowa	2 045,01	17 924,59	22 135,74	24 959,22	14 243,22	13 256,99	5 062,57
RAZEM	111 902,02	131 882,72	150 319,26	181 088,16	115 340,01	86 179,02	190 676,90

VI Działania inwestycyjne.

W latach 2014-2020 PKM pozyskał ponad 7 000 000 zł środków zewnętrznych.

1. Realizacja projektu „Przyjazna Komunikacja w Czechowicach-Dziedzicach”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o. o. otrzymało dofinansowanie realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie dla poddziałania: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregion Południowy.

Realizacja projektu „Przyjazna Komunikacja w Czechowicach-Dziedzicach”	
Koszt całkowity projektu	10 809 670, 48 PLN
Wydatki kwalifikowane projektu	8 544 599,99 PLN netto
Wnioskowane dofinansowanie projektu	7 262 909,99 PLN netto
Wkład własny PKM do projektu	1 281 690,00 PLN

Realizację projektu rozpoczęto 5.03.2015 r. zakończono 31.03.2019 r.

- I. Zakup 4 sztuk nowoczesnych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi, napędzanych silnikiem diesla spełniającym normy emisji spalin Euro 6.
- II. Zakup 3 sztuk nowoczesnych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi o napędzie hybrydowym.
- III. Rozbudowa Systemu zarządzania flotą.
- IV. Stanowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów.

2. Autobusy wycofane z eksploatacji:



**Ikarus 260 1998
EURO 1**



**MAN NL 202 1996
EURO 2**



**MAN NL 202 1996 EURO
2**



**Solaris Urbino 12
1999 EURO 2**



**Solaris Urbino 12
1999 EURO 2**



**Solaris Urbino 12 2000
EURO 2**

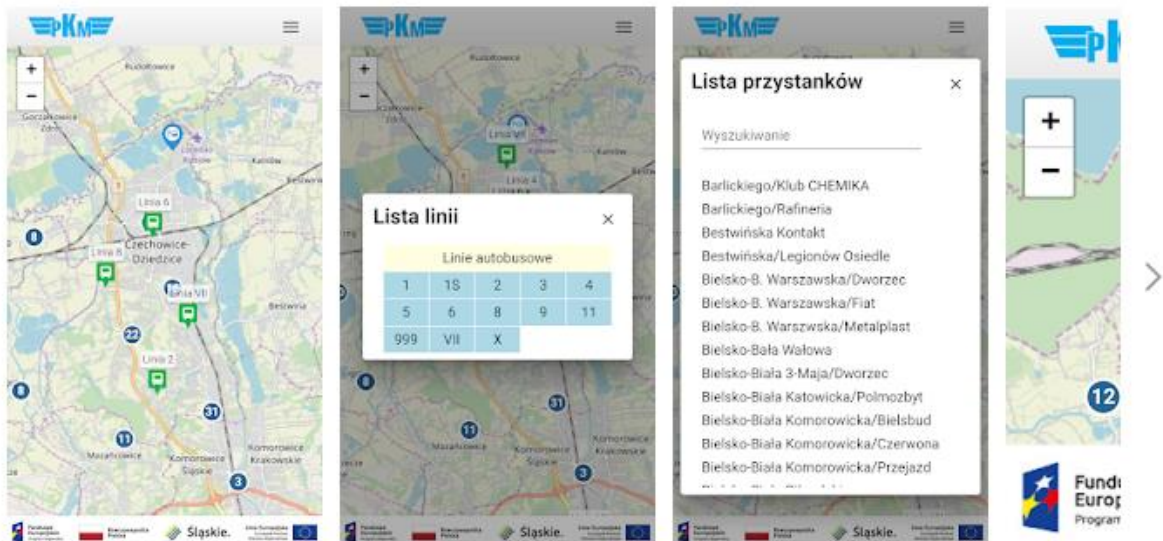
3. Autobusy zakupione w ramach projektu



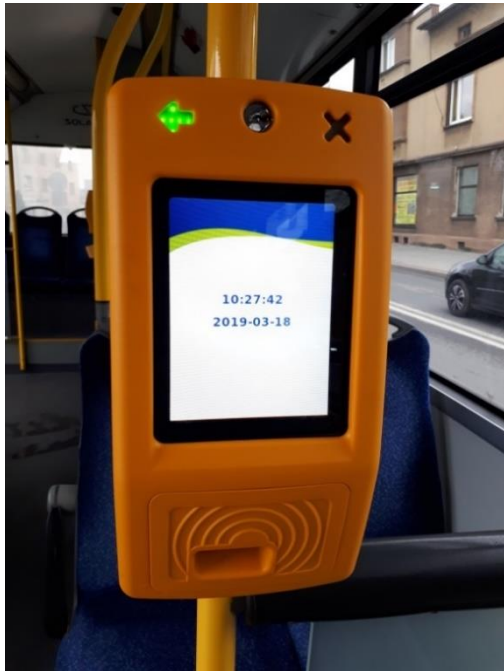
4 AUTOBUSY Z SILNIKIEM EURO 6 I 3 AUTOBUSY O NAPĘDZIE HYBRYDOWYM

4. Rozbudowa Systemu Zarządzania Flotą

5. APLIKACJA iPKM – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej



1. kasowniki przystosowane do płatności elektronicznej,
2. monitory informacji pasażerskiej,
3. pulpit informacji liniowej kierowcy,
4. cyfrowy monitoring wizyjny.



Kasowniki przystosowane do płatności elektronicznej



Port USB



Monitory informacji pasażerskiej



SIL- komputer pokładowy

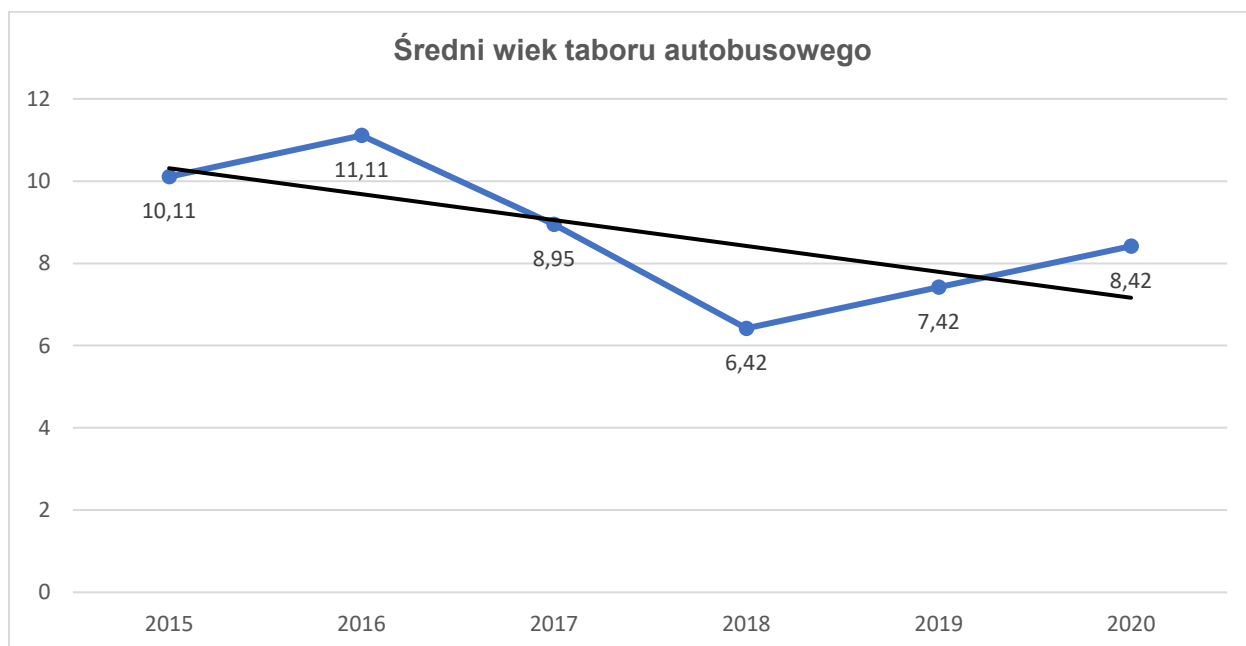
6. Stánowisko kontrolno-diagnostyczne autobusów



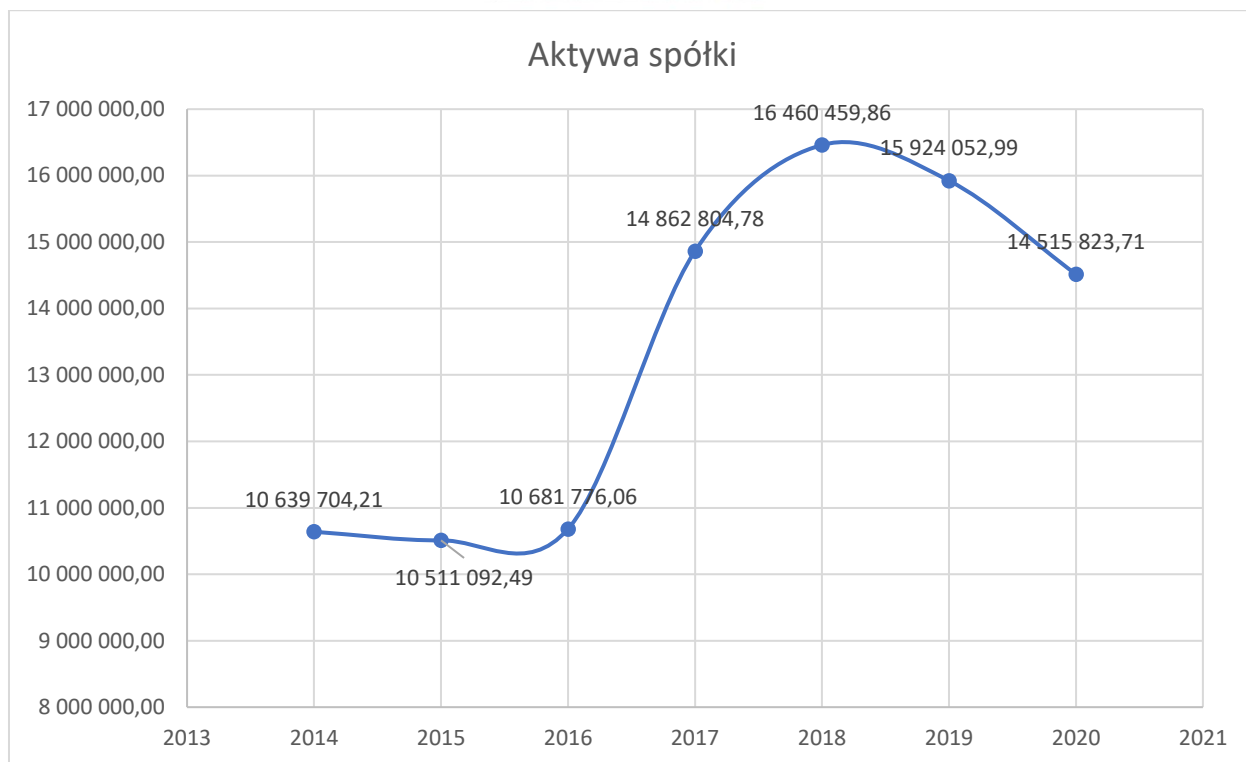
Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Autobusy hybrydowe w Czechowicach-Dziedzicach otwierają nowy rozdział funkcjonowania komunikacji miejskiej, pokazują, że miasto dąży do tego, żeby uczynić komunikację bardziej ekologiczną, mniej uciążliwą dla mieszkańców i środowiska.



Poprzez prowadzone działania inwestycyjne, znacząco wzrosły aktywa Spółki.

2. Realizacja projektu „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”

Początkiem 2020 roku podjęto działania zmierzające do pozyskania środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, poddziałanie 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie RIT Południowy oraz w ramach Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (Program GEPARD II – transport niskoemisyjny, część 3) Śląsk – Zagłębie bezemisyjnego transportu publicznego) na dofinansowanie projektu „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”.

Wnioski złożone przez PKM zostały ocenione pozytywnie i wybrane do dofinansowania

- Planowana kwota całkowita projektu 7 546 900 zł netto
- Planowany czas realizacji projektu 14.01.2020 – 31.10.2022
- Dofinansowanie w ramach RPO WSL 2014-2020 3 000 000 zł netto
- Dofinansowanie w ramach NFOŚiGW 3 000 000 zł netto
- Wkład własny do projektu w postaci pożyczki z NFOŚiGW 1 546 900 zł

Zakres projektu:

- Zakup i dostawa 2 autobusów elektrycznych przegubowych klasy MEGA.
- Budowa stacji szybkiego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie placu postojowego przystanku Czechowice-Dziedzice Silesia, wyposażonej w 1 sztukę ładowarki pantografowej.

- Budowa stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.

W ramach projektu planuje się zastąpienie dwóch wyeksploatowanych autobusów klasy MEGA dwoma nowymi autobusami o napędzie elektrycznym klasy MEGA



Solaris Urbino 15 2003 EURO 3



Solaris Urbino 15 2006 EURO 3



Dwa autobusy elektryczne zeroemisyjne przegubowe klasy MEGA



1. Elektryfikacja linii nr VII



Posadowienie dwóch ładowarek typu plug-in na terenie zajezdni PKM



Posadowienie ładowarki pantografowej na przystanku przy Silesi (ul. Nad Wisłą).

18 stycznia 2021 roku otwarto oferty na realizację projektu „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach” Wpłynęła jedna oferta od firmy Solaris Bus&Coach sp. z o.o. na kwotę 7 500 000 zł netto. Obecnie na ukończeniu są procedury związane z podpisaniem umów o dofinansowanie co z kolei warunkuje podpisanie umowy z wykonawcą.

Ważnym zobowiązaniem Spółki będzie spłata pożyczki na wkład własny do projektu.

- Kwota pożyczki na warunkach preferencyjnych **1 546 900 zł**,
- Oprocentowanie pożyczki na warunkach preferencyjnych WIBOR 3M lecz nie mniej niż 2 % w skali roku,
- Spłata pożyczki **od 31.12.2022 r. do 30.11.2025 r.** (3 lata) w równych ratach kapitałowych w wysokości **42 970 zł miesięcznie**.

2. Dalsze planowane działania inwestycyjne



The screenshot shows a web browser window displaying the tender page. The URL is <https://info.gov.pl/oferta-finansowania/nabior-krajowy-programy-priorytetowe/zielony-transport-publiczny-faza-i/nabior-zielony-transport-publiczny-faza-i/>. The page features logos for various funding sources: Fundusze Europejskie, LIFE, MÓJ PRĄD, Systemy pomiarowe, Zielona energia, Adaptacja do Zmian Klimatu, Iceland, Liechtenstein, and Norway grants. The main heading is 'Nabór „Zielony transport publiczny” (Faza I)'. Below it, the text reads: 'Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” (Faza I)'. A section titled 'Cel programu' lists the goal: 'Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie.' It also mentions that the program allows for financing projects aimed at reducing emissions in public transport. The first point listed is '1) dotyczące pojazdów polegające na:'.



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Zakup 6 autobusów klasy MAXI wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania.

3. Bieżące plany dotyczące inwestycji ze środków własnych.



Myjnia autobusowa



Kontynuacja remontu dachu budynku zajezdni



Zadaszenie wewnętrznej stacji paliw



Zakup biletomatów

4. Podjęte działania inwestycyjne ze środków własnych w 2020 roku



Leasing operacyjny pojazdu specjalnego – serwisowego



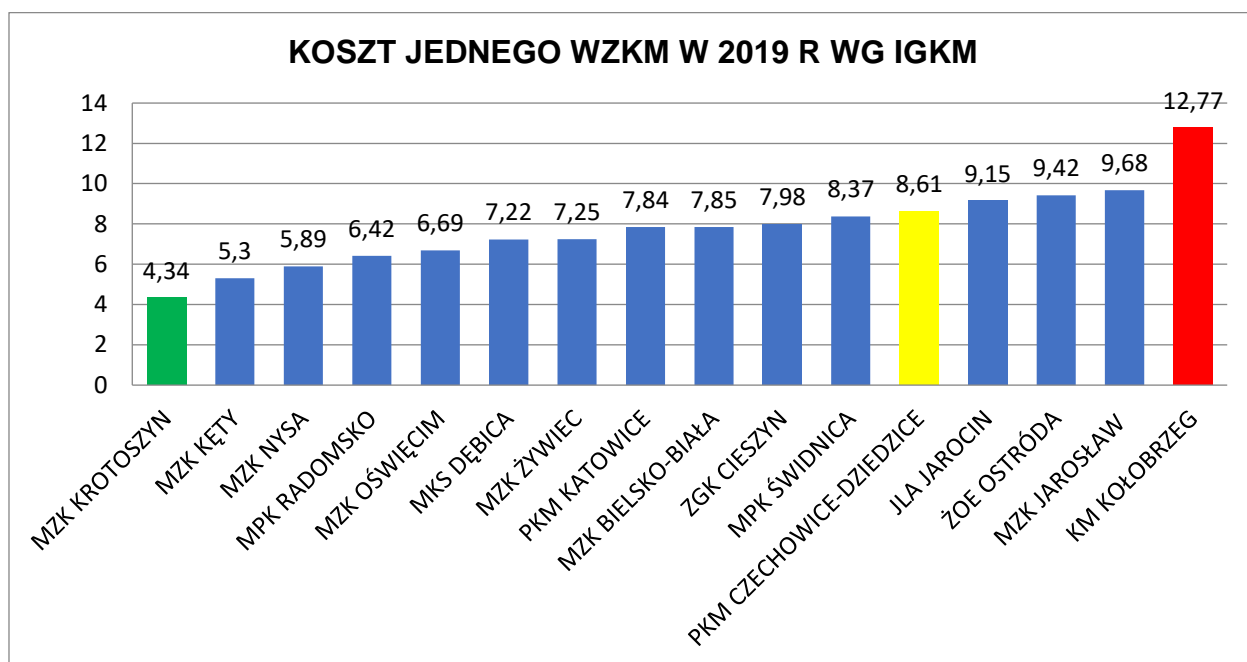
Remont Punktu sprzedaży biletów



Naprawa części dachu budynku zajezdni

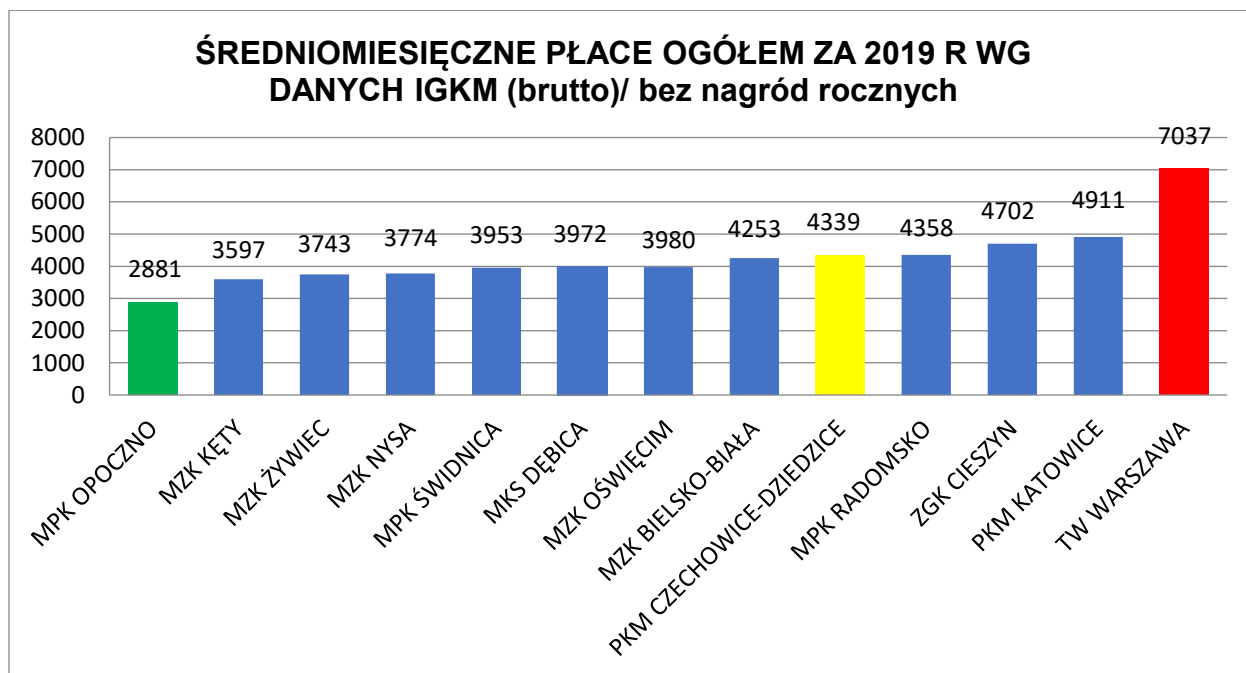
VII Benchmarking

1. Koszt jednego WZKM w 2019 r. wg IGKM



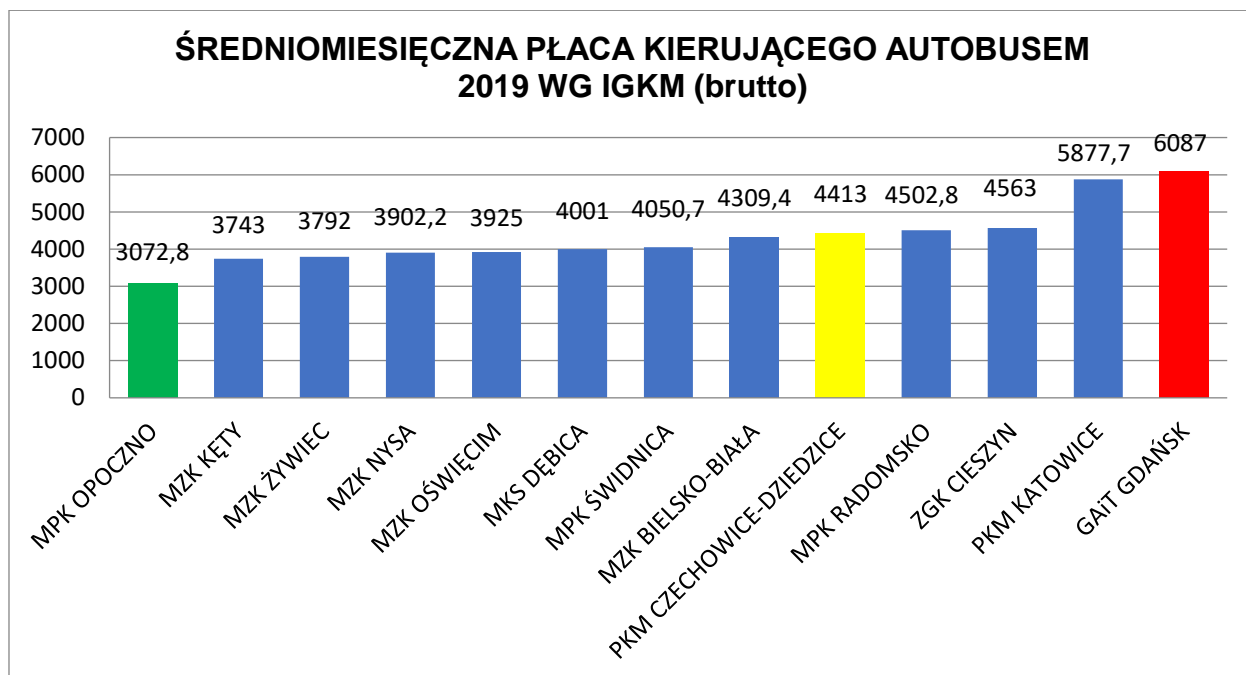
MZK KROTOSZYN	4,34
MZK KĘTY	5,3
MZK NYSA	5,89
MPK RADOMSKO	6,42
MZK OŚWIĘCIM	6,69
MKS DĘBICA	7,22
MZK ŻYWIEC	7,25
PKM KATOWICE	7,84
MZK BIELSKO-BIAŁA	7,85
ZGK CIESZYN	7,98
MPK ŚWIDNICA	8,37
PKM CZECHOWICE-DZIEDZICE	8,61
JLA JAROCIN	9,15
ŻOE OSTRÓDA	9,42
MZK JAROSŁAW	9,68
KM KOŁOBRZEG	12,77

2. Średniomiesięczne płace ogółem za rok 2019 wg danych IGKM (brutto)/bez nagród rocznych.



MPK OPOCZNO	2881
MZK KĘTY	3597
MZK ŻYWIEC	3743
MZK NYSA	3774
MPK ŚWIDNICA	3953
MKS DĘBICA	3972
MZK OŚWIĘCIM	3980
MZK BIELSKO-BIAŁA	4253
PKM CZECHOWICE-DZIEDZICE	4339
MPK RADOMSKO	4358
ZGK CIESZYN	4702
PKM KATOWICE	4911
TW WARSZAWA	7037

3. Średniomiesięczne płace kierującego autobusem rok 2019 wg danych IGKM (brutto).



MPK OPOCZNO	3072,8
MZK KĘTY	3743
MZK ŻYWIEC	3792
MZK NYSA	3902,2
MZK OŚWIĘCIM	3925
MKS DĘBICA	4001
MPK ŚWIDNICA	4050,7
MZK BIELSKO-BIAŁA	4309,4
PKM CZECHOWICE-DZIEDZICE	4413
MPK RADOMSKO	4502,8
ZGK CIESZYN	4563
PKM KATOWICE	5877,7
GAI T GDAŃSK	6087

4. Wysokość rekompensaty przypadającej na jednego mieszkańca w gminie.

	REKOMPENSATA 2019r. (zł)	REKOMPENSATA (w zł na 1 os.)
ZGK CIESZYN	3 496 000,00	101,93
PKM CZECHOWICE-DZIEDZICE	5 911 000,00	129,87
MZK BIELSKO-BIAŁA	27 455 200,00	161,21
MZK KĘDZIERZYN KOŹLE	10 882 700,00	180,23
MZK OŚWIĘCIM	9 803 000,00	259,16
MZK ŻYWIEC	9 104 000,00	294,14

Dostępność ekonomiczna – opłaty za przejazd.

1. Poszerzyliśmy sprzedaż biletów za pomocą aplikacji mobilnych. Dodatkowo wprowadziliśmy dystrybucję biletów długookresowych przez aplikacje mobilne.
2. Rekomendowane jest wykorzystanie doświadczeń innych miast związanych z coraz bardziej popularnymi kanałami dystrybucji tj. kasownikami wielofunkcyjnymi/biletomatami mobilnymi w pojazdach lub stacjonarnymi automatami biletowymi w miejscach o największym popycie efektywnym.

Rekomendacje

Bilet roczny, z ceną stanowiącą równowartość 8-10 biletów miesięcznych, dla pasażerów, którzy często korzystają z komunikacji miejskiej.

1. likwidacja biletu za bagaż
2. zastąpić bilet miesięczny biletom 30-dniowym
3. bilet grupowy dziesięciogodzinny dla szkół do 30 osób + dwóch opiekunów w cenie ~ 50 zł
4. bilet na rok szkolny od 1.09 do 30.06

W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH

CENA BILETÓW POZOSTAJE NIEZMIENNA OD 01.05.2012 r.

W przypadku podwyżki cen biletów w Czechowicach-Dziedzicach, nie powinna być ona gwałtowna, natomiast cena biletu jednorazowego normalnego w I strefie powinna być ustalona na poziomie co najmniej 1100 razy mniejszym od średniego wynagrodzenia mieszkańców powiatu bielskiego.

Cena biletu jednorazowego na II strefę w porównaniu do strefy I nie powinna być wyższa niż o 20% w stosunku do ceny biletu w strefie I.

W przypadku biletów miesięcznych, ich relacja ceny do biletów jednorazowych nie powinna przekraczać 30-krotności.

Średnie wynagrodzenie mieszkańców powiatu bielskiego w 2018 r. wynosiło 4 210,20 zł

W oparciu o powyższe wytyczne cena biletu jednorazowego normalnego w I strefie nie powinna przekroczyć 3,88 zł, cena biletu jednorazowego normalnego w II strefie nie powinna przekroczyć 4,60 zł

VIII. Bieżąca sytuacja związana z pandemią COVID-19.

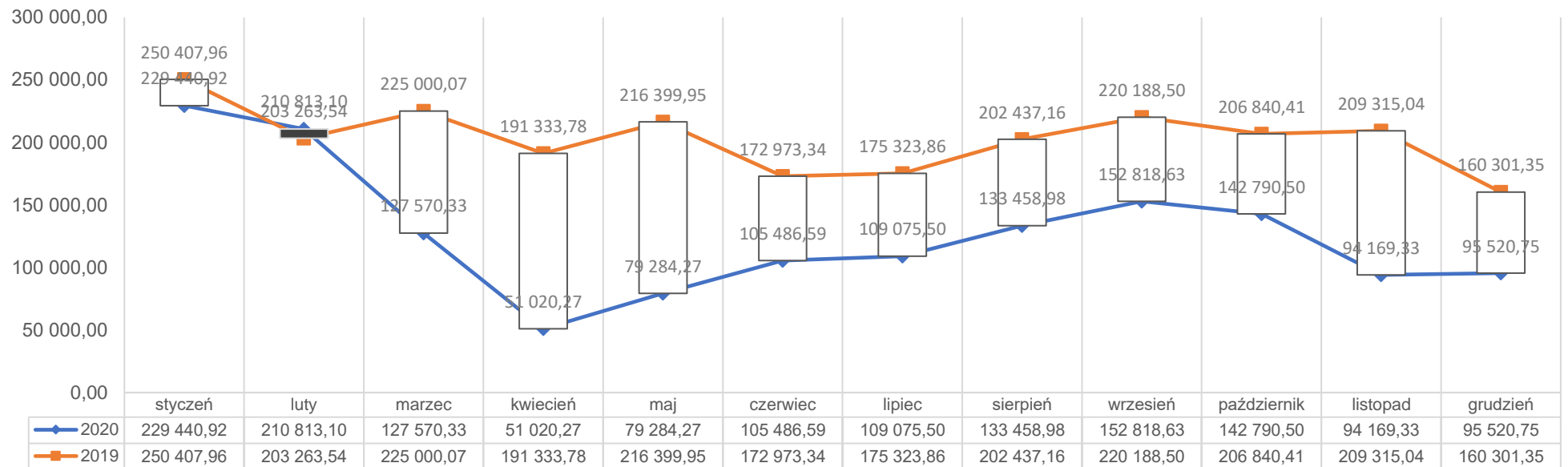
W związku z ogłoszeniem na terenie Polski stanu epidemii (rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii) oraz wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (zwaną dalej: ustawą o COVID-19), Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. jako spółka komunalna, której jedynym wspólnikiem jest Gmina Czechowice-Dziedzice w okresie od 16 marca 2020 r. do nadal realizuje zadania publicznego transportu zbiorowego według feryjnego rozkładu jazdy.

Dodatkowo, zgodnie z rządowymi wytycznymi, **wprowadzono limity pasażerów w autobusach PKM Czechowice-Dziedzice sp. z o.o. w wysokości 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących** z zastrzeżeniem, że **połowa miejsc siedzących pozostaje wolna** - §16 ust. 1 pkt 2) lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. z 2020 r., poz. 878). **Mając na uwadze obowiązek sprostania tym obostrzeniom konieczne było utrzymywanie dodatkowych kursów do obsługi szczytu komunikacyjnego.**



PORÓWNANIE PRZYCHODÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2019 I 2020 [ZŁ]

◆ 2020 ■ 2019



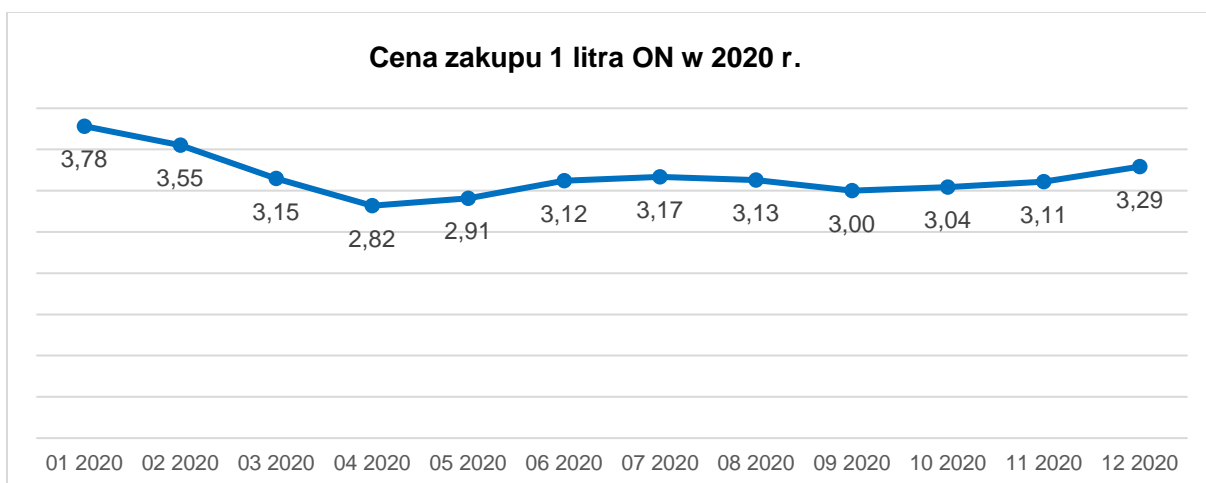
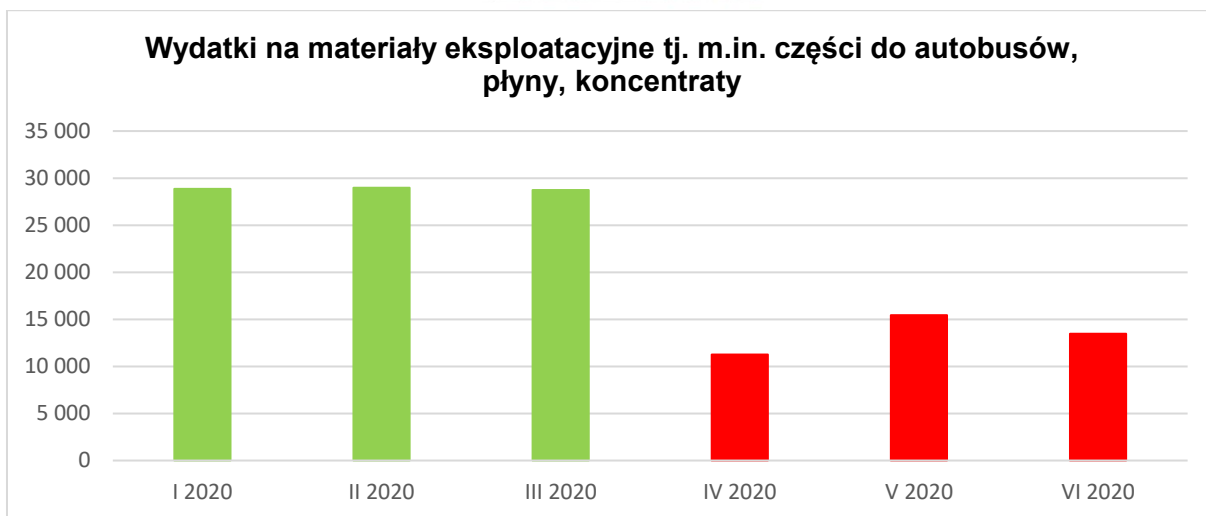
Sprzedaż biletów w 2020 r. w stosunku do roku ubiegłego prezentowała się w sposób następujący:

- w marcu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów o ponad 43,3% w stosunku do roku ubiegłego, tj. z 225 000,07 zł w marcu 2019 r. do 127 570,33 zł w marcu 2020 r.
- w kwietniu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 73,3% w stosunku do kwietnia roku ubiegłego, tj. z 191 333,78 zł w kwietniu 2019 do 51 020,27 zł w kwietniu 2020 r.
- w maju bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 63,4% w stosunku do maja roku ubiegłego, tj. z 216 399,95 zł w maju 2019 r. do 79 284,27 zł w maju 2020 r.
- w czerwcu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 39,0% w stosunku do czerwca roku ubiegłego, tj. z 172 973,34 zł w czerwcu 2019 do 105 486,59 zł w czerwcu 2020 r.
- w lipcu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 37,8% w stosunku do lipca roku ubiegłego, tj. z 175 323,86 zł w lipcu 2019 r. do 109 075,50 zł w lipcu 2020 r.
- w sierpniu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 34,1% w stosunku do sierpnia roku ubiegłego, tj. z 202 437,16 zł w sierpniu 2019 r. do 133 457,51 zł w sierpniu 2020 r.
- we wrześniu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 30,6% w stosunku do września roku ubiegłego, tj. z 220 188,50 zł we wrześniu 2019 r. do 152 818,63 zł we wrześniu 2020 r.
- w październiku bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów w na poziomie 31% w stosunku do października roku ubiegłego, tj. z 206 840,41 zł w październiku 2019 r. do 142 790,5 zł w październiku 2020 r.
- w listopadzie bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów w na poziomie 55% w stosunku do listopada roku ubiegłego, tj. z 209 315,04 zł w listopadzie 2019 r. do 94 169,33 zł w listopadzie 2020 r.
- w grudniu bieżącego roku Spółka odnotowała spadek przychodów ze sprzedaży biletów w na poziomie 40,4% w stosunku do grudnia roku ubiegłego, tj. z 160 301,35 zł w grudniu 2019 r. do 95 520,75 zł w grudniu 2020 r.

Łącznie przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w okresie od marca do grudnia 2020 r. w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego spadły o 44,90% tj. o 888 918,31 zł.

W ramach działań związanych z przeciwdziałaniem rozprzestrzenianiu się pandemii COVID-19 Spółka poniosła dodatkowe, niezaplanowane wydatki w wysokości ponad 20 000 zł

W ślad za ogłoszeniem pandemii COVID-19 i wprowadzeniem ograniczeń w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej podjęliśmy działania w zakresie ograniczenia kosztów.



Miesiące	Średnia cena zakupu ON 1 l	Wartość zakupu ON
01 2020	3,78	123 748,90
02 2020	3,55	116 183,95
03 2020	3,15	93 857,23
04 2020	2,82	89 109,74
05 2020	2,91	77 396,75
06 2020	3,12	80 142,49
07 2020	3,17	104 039,85
08 2020	3,13	83 532,84
09 2020	3,00	91 573,53
10 2020	3,04	116 888,19
11 2020	3,11	92 016,81
12 2020	3,29	122 744,73
		1 191 235,01

IX. Wyróżnienia i działalność promocyjna PKM

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. zajęło **wysokie 8. miejsce w Ogólnopolskim Rankingu Najlepszych Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej za rok 2019 i 10. miejsce w tymże rankingu w 2020 roku.** Ranking organizowany przez Dziennik Gazeta Prawna ma na celu wyłonienie spośród przedsiębiorstw oraz zakładów komunikacyjnych w Polsce tych najlepszych, mających istotny wpływ na rozwój regionów oraz poprawy jakości życia lokalnej społeczności. W trakcie badania pod uwagę brane były m.in.: kwestie techniczne, finansowe, związane z zarządzaniem zasobami ludzkimi jak również udział przedsiębiorstw w życiu lokalnej społeczności.

Działania społeczno-promocyjne:

Zapaleńcy 2019 - Aktywny Dzień Dziecka.

Europejski Tydzień bez Samochodu.

Bezpłatna komunikacja w dniu 1 listopada.

Czechowicka Noc Kultury.

Szkolenie Ecodriving.

X Podsumowanie

1. Najważniejszym celem Spółki jest nieprzerwane świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego;
2. Spółka prawidłowo realizuje postanowienia organu stanowiącego dotyczące wyposażenia w majątek oraz wysokości cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej, a także terminowo reguluje wszystkie zobowiązania o charakterze publicznoprawnym.
3. Spółka świadczy usługi w sferze użyteczności publicznej, a jej działalność nie jest wyłącznie nastawiona na zysk, dlatego też wynik finansowy nie powinien być jedynym miernikiem efektywności Spółki. Bezpieczeństwo pasażerów, cena za usługę, dogodność oferowanych połączeń, częstotliwość kursowania autobusów, punktualność, ogólna jakość świadczonych usług, wsparcie społeczne w zakresie stosowanych ulg za przejazd, przystosowanie autobusów do obsługi osób starszych i niepełnosprawnych to kryteria konieczne do pełnej oceny funkcjonowania komunikacji miejskiej.
4. Spółka samodzielnie realizuje zadania inwestycyjne dotyczące wymiany taboru autobusowego.
5. Corocznie rosną koszty operacyjne spółki dotyczące w szczególności funduszu płac, amortyzacji, ubezpieczeń społecznych i emerytalnych, zwiększonych rezerw na świadczenia pracownicze.
6. W 2020 r. odnotowano bezprecedensowy spadek wpływów ze sprzedaży biletów. W stosunku do roku 2019 w 2020 r. sprzedaż spadła o 902 335,79 zł netto.
7. Końcem września ubiegłego roku Gmina przekazała PKM dodatkowe środki w wysokości 500 000 zł brutto. Środki te poprawiły bieżące funkcjonowanie spółki i stanowiły jednocześnie pokrycie niedoboru rekompensaty z 2016,2017 i częściowo 2018 roku.
8. W związku z wprowadzonymi limitami ilości przewożonych pasażerów zmuszeni byliśmy do uruchomienia dodatkowych kursów autobusów, w 2020 r. wykonano dodatkowo 26 618 wzkm, co przełożyło się na dodatkowy koszt w wysokości 217 110 zł.

9. Od 2021 roku wprowadzono dodatkową opłatę za korzystanie z przystanków autobusowych w wysokości 122 500 zł rocznie na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice i 16 630 zł rocznie na terenie miasta Bielsko-Biała.
10. Przedłużające się obostrzenia związane z COVID-19 negatywnie wpływają na kondycję finansową Spółki.

XI Na koniec...trochę historii

W 2020 roku komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach obchodziła czterdziestolecie

1 lipca 1980 roku utworzono Oddział Autobusowy w Czechowicach-Dziedzicach o symbolu organizacyjnym OACz. W ramach Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Katowicach, Oddział Autobusowy w Czechowicach-Dziedzicach, podlegał organizacyjnie Zakładowi Komunikacyjnemu nr 7 w Tychach.

