

Projekt

z dnia 16 listopada 2020 r.
Zatwierdzony przez

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach**

z dnia 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy
Czechowice-Dziedzice**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 713 ze zm.), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1, 2 i 3, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021r. (M.P. z dnia 26 października 2020 poz. 1002), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021r. (M.P. z dnia 30 lipca 2020r. poz. 673).

**Rada Miejska w Czechowicach-Dziedzicach
uchwała:**

§ 1. Określa się na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice stawki podatku od środków transportowych w skali roku podatkowego w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 482,00zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 012,00zł
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 204,00zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej w zależności od zawieszenia osi jezdnych i liczby osi

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
DWIE OSIE			
12	18	1 814,00	1 814,00
18	26	2 532,00	2 657,00
26	29	2 657,00	1 225,00
29		2 657,00	2 657,00
TRZY OSIE			
12	18	1 814,00	1 814,00
18	26	2 532,00	2 657,00
26	29	2 657,00	2 657,00
29		2 657,00	2 657,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	18	1 019,00	1 019,00
18	26	1 019,00	1 019,00
26	29	1 019,00	2 657,00
29		2 924,00	2 924,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	1 566,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	31	548,00	899,00
31	37	1 382,00	261,00
37	40	1 382,00	1 895,00
40		2 384,00	2 384,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	31	1 219,00	1 685,00
31	37	1 219,00	1 685,00
37	40	1 219,00	1 685,00
40		2 384,00	2 493,00

5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 ust.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	758,00

6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 ust.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
JEDNA OŚ			
12	28	313,00	1 139,00
28	37	313,00	1 139,00
37		313,00	1 139,00
DWIE OSIE			
12	28	1 012,00	1 139,00
28	37	1 519,00	1 519,00
37		1 604,00	1 663,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	28	1 192,00	1 192,00
28	37	1 519,00	1 519,00
37		1 604,00	1 604,00

7. od autobusów, o których mowa w art.8 ust.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	1 326,00
równej lub większej niż 22 miejsca	2 049,00

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Czechowic-Dziedzic.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XL/422/17 Rady Miejskiej w Czechowicach- Dziedzicach z dnia 24 listopada 2017r.w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice (Dz. Urzęd. Woj. Śl. z 2017 r. poz. 5856).

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przedwodniczący Rady
Miejskiej

Damian Żelazny

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach
z dnia listopada 2020 r.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

1. pod warunkiem wzajemności – środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
2. środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym;
3. pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Sporządziła: Beata Miśkiewicz

UZASADNIENIE

do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice

W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czechowice Dziedzice zostało utrzymane z lat ubiegłych różnicowanie stawek podatku w zależności od ilości osi, rodzaju zawieszenia oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Zlikwidowano zróżnicowanie stawek ze względu na wpływ pojazdu na środowisko naturalne. Samochody te stanowią 10% wszystkich pojazdów silnikowych. Pozostawiając podział wpływu na środowisko należałoby zgodnie z załącznikiem do deklaracji DT-1 wyodrębnić stawki dla pojazdów hybrydowych, z instalacją gazową, elektryczną czy z napędem gazem ziemnym.

Spowodowałyby to brak przejrzystości stawek dla przeciętnego podatnika.

Określone w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych, dla stawek, w których są pojazdy, zostały utrzymane w tej samej wysokości co w latach poprzednich.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki ustalone przez Radę Gminy nie mogą być niższe od stawek minimalnych ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021r., ani też wyższe od stawek maksymalnych ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2021r.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2020r. poz. 625, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półroczu 2019 r. wyniósł 103,9 (wzrost cen o 3,9%) wobec powyższego stawki maksymalne na rok 2021 wzrosły zgodnie ze wskaźnikiem.

Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2021 roku, pozostaną na niezmiennym poziomie w stosunku do obowiązujących w tym roku.

Zwolnienia ustawowe w podatku od środków transportowych przedstawia załącznik nr 1 do uzasadnienia.

Sporządziła: Beata Miśkiewicz